



DODATNI PRAVILNIK

3. RALLY DOLINA ZELENEGA ZLATA

Žalec, Slovenija, 22. - 23. avgust 2025

Prireditev šteje za:

CEZ Historic Rally Prvenstvo

Državno prvenstvo Republike Slovenije

Pokalno Prvenstvo AŠ SLO

Pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobnike

YUGO pokal

KAZALO

1	UVOD	3
2	ORGANIZACIJA	3
3	PROGRAM.....	5
4	PRIJAVE	6
5	ZAVAROVANJE.....	8
6	OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA.....	9
7	PNEVMATIKE.....	10
8	GORIVO	10
9	OGLED PROGE	10
10	ADMINISTRATIVNI PREGLED.....	11
11	TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE.....	12
12	ZNAČILNOSTI RALLYA.....	13
13	IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV	15
14	NAGRADE.....	16
15	KONČNI PREGLEDI	16
	DODATEK I – ITINERAR	18
	DODATEK II - RAZPORED OGLED OV PROGE	20
	DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI	21
	DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME.....	22
	DODATEK V – OPREMA ZA SLEDENJE	24
	DODATEK VI – CEZ PRVENSTVO STARODOBNIH VOZIL.....	28

1 UVOD

Ime prireditve: 3. RALLY DOLINA ZELENEGA ZLATA 2025
Datum prireditve: 22. – 23. AVGUST 2025

1.1 Splošno

3. Rally Dolina zelenega zlata 2025 se bo odvijal v skladu z Mednarodnim športnim pravilnikom (v nadaljevanju ISC) in njegovimi dodatki, 2025 Splošnimi predpisi za rallye FIA prvenstev (v nadaljevanju FIA RRSR), Pravilnikom za CEZ Prvenstva, športnim pravilnikom nacionalne panožne zveze AŠ SLO, z WADA/NADA predpisi, FIA AntiDoping pravilnikom in s tem dodatnim pravilnikom.

Modifikacije, popravki in/ali spremembe dodatnega pravilnika bodo objavljene le v obliki oštevilčenih in datiranih biltenov, izdanih s strani organizatorja, direktorja dirke ali žirije.

2025 Splošni predpisi za rallye FIA prvenstev se nahajajo na www.fia.com

Dodatni pravilnik je objavljen v slovenščini in angleščini. V primeru različnega tolmačenja določil je zavezujoč angleški tekst.

1.2 Vrsta cestišča

Leg 1: **Asfalt** 87,11 km **Makadam** 0 km

1.3 Skupna dolžina rallya in hitrostnih preizkušenj

Število delov	1
Število odsekov	5
Število hitrostnih preizkušenj	10
Skupna dolžina rally-a	246,72 km
Skupna dolžina hitrostnih preizkušenj	87,11 km

2 ORGANIZACIJA

2.1 Prvenstva za katera točkuje rally

CEZ Historic Prvenstvo (v skladu z razpisom 2025)
Državno prvenstvo Republike Slovenije in pokalno prvenstvo AŠ SLO (v skladu z razpisom 2025)
Pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobnike (v skladu z razpisom 2025)
Yugo pokal

2.2 Odobritev prireditve

Potrditev AŠ SLO št.: **1/5-ML/MZ-12/25** Izdana: **21.7.2021**

2.3 Naziv organizatorja

AVTO MOTO DRUŠTVO VILI

Galicija 29, Galicija, 3310 ŽALEC
Telefon: +386 (0) 31 462 562
Internet: <https://www.amd-vili.si>
Email: drustvo.vili@gmail.com

Nacionalna zveza:

ZVEZA ZA AVTOŠPORT SLOVENIJE **AŠ SLO**, Koprška 98, 1000 Ljubljana

2.4 Organizacijski odbor

Predsednik:	Mitja Aubreht
Sekretar:	Jani Aubreht
Člani:	Rok Jelen, Ane Mari Petre Aubreht, Simon Permozer, Damjan Lemež, Anton Sitar, Nataša Sitar, Damjan Ramšak, Matej Sitar ter vsi člani AMD Vili

2.5 Žirija

Predsednik žirije	Miha LEVEC (SLO)
Član	Uroš DOLENC (SLO)
Član	Dino DELJKIČ (CRO)

2.6 Opazovalec

AŠ SLO opazovalec	Miro LIPIČAR (SLO)
-------------------	--------------------

2.7 Vodstvo rallyja

Direktor dirke	<i>Simon PERMOZER</i>
Namestnik direktorja dirke	<i>Edi TRATNIK</i>
Direktor za varnost	<i>Primož HABJAN</i>
Pomočnik direktorja dirke	<i>Miran KRUŠNIK</i>
Sekretar dirke	<i>Jani AUBREHT</i>
Sekretar žirije	<i>Eva VODOVNČNIK</i>
Vodja tehnične komisije	<i>Boštjan SAMSA</i>
Vodja časomerilske službe	<i>Marko KOS</i>
Vodja verifikacije	<i>NAKNADNO</i>
Vodja zdravstvene službe	<i>Dr. Zala GROŠELJ</i>
Vodja servisne cone	<i>Damjan RAMŠAK</i>
Vodja tiskovnega središča	<i>Monika OBREŽA</i>
Stiki z vozniki in NTL	<i>Gabriela JERMAN</i>
Vodja zaprtega parkirišča	<i>NAKNADNO</i>
Vodja pregrupacije	<i>NAKNADNO</i>
Vodja varnosti SHAKEDOWN	<i>Žan STAKNE</i>
Vodja varnosti na HP 1	<i>Rok JELEN</i>
Vodja varnosti na HP 2, 4, 6	<i>Rok JELEN</i>
Vodja varnosti na HP 3, 5	<i>Boštjan MOVH</i>
Vodja varnosti na HP 7, 9	<i>Žan STAKNE</i>
Vodja varnosti na HP 8, 10	<i>Boštjan MOVH</i>

2.8 Sedež vodstva rallyja

Lokacija: Dom II. Slovenskega tabora, Aškerčeva ulica 9/a, 3310 Žalec.

Datum:	Čas:
Četrtek: 21. Avgust 2025	16:00 – 20:00
Petek, 22. Avgust 2025	07:00 – 22:00
Sobota, 23. Avgust 2025	07:00 – 20:30

Lokacija: *Naslov organizatorja AMD Vili, Galicija 29, Galicija 3310 Žalec.*

Do 21. Avgust 2025 in od 23. Avgust 2025

2.8.1 Lokacija Uradne Oglasne Deske

Uradna oglasna deska (UOD): Sportity app - na voljo za iOS naprave na Appstore in za Android naprave na Google Play; Geslo je **RDZZ25**.

2.9 Lokacija zaprtega parkirišča

Lokacija: Parkirišče TUŠ Supermarket Žalec, Ulica Heroja Staneta 8, 3310 Žalec.

Datum: Petek, 22. Avgust 2025

Sobota, 23. Avgust 2025

2.10 Lokacija servisne cone

Lokacija: Parkirišča v okolici doma II. Slovenskega tabora, Aškerčeva ulica 9/a, 3310 Žalec.

Datum:	Čas:
Četrtek, 21. Avgust 2025	20:00 – 22:00
Petek, 22. Avgust 2025	07:00 – 23:00
Sobota, 23. Avgust 2025	07:00 – 20:00

2.11 Glavne GPS koordinate

Vodstvo rallya, Dom II. Slovenskega tabora, Aškerčeva ulica 9/a, 3310 Žalec	N 46°15'14,8" E 15°9'47,20"
Servisna cona, Dom II. Slovenskega tabora, Aškerčeva ulica 9/a, 3310 Žalec	N 46°15'14,8" E 15°9'47,20"
Parc Ferme, TUŠ Supermarket Žalec, Ulica Heroja Staneta 8, 3310 Žalec	N 46°15'21,03" E 15°9'36,14"
Zaključni tehnični pregledi, SUNSITAR d.o.o., Mala Pirešica 2/a, 3301 Petrovče	N 46°16'18,7" E 15°11'34,7"

3 PROGRAM**3.1 Program pred tednom dirke****Ponedeljek 21. julij 2025**

20:00	Objava dodatnega pravilnika (https://www.rally.amd-vili.si) / Sportity
20:00	Pričetek roka za prijave

Torek 12. avgust 2025

24:00	Zadnji rok za oddajo prijav (rally@amd-vili.si)
24:00	Zadnji rok za naročilo dodatnega prostora v servisni coni (rally@amd-vili.si)

3.2 Program v tednu dirke**Ponedeljek 18. avgust 2025**

18:00	Tiskovna konferenca in objava liste prijavljenih; Fontana piv Žalec in spletna stran (https://www.rally.amd-vili.si) / Sportity
-------	---

Četrtek 21. avgust 2025

16:00 – 19:00	Registracija in izdaja potne knjige, Dom II. Slovenskega tabora
16:00 – 19:00	Administrativni pregled in prevzem opreme za GPS sledenje, Dom II. Slovenskega tabora
17:00 – 20:00	Ogled proge, po programu iz Dodatka II
20:00 – 22:00	Odprtje servisne cone, Dom II. Slovenskega tabora

Petek 22. avgust 2025

07:00 – 22:00	Odprtje vodstva rallya; Dom II. Slovenskega tabora
07:00 – 23:00	Odprtje servisne cone, Dom II. Slovenskega tabora
07:00 – 10:00	Registracija in izdaja potne knjige, Dom II. Slovenskega tabora
07:00 – 10:00	Administrativni pregled in prevzem opreme za GPS sledenje, Dom II. Slovenskega tabora
07:30 – 12:00	Ogled proge, po programu iz Dodatka II.
07:30 – 11:30*	Tehnični pregled; Fontana piv Žalec
10:00	Zadnji rok za oddajo podatkov o sovozniku; Dom II. Slovenskega tabora
10:00	Zadnji rok za prijavo na SHAKEDOWN
10:30	Odprtje press centra in izdaja akreditacij; Fontana piv Žalec
11:00	Objava liste posadk prepuščenih na SHAKEDOWN
12:00 – 15:00	Shakedown
15:00	1. seja žirije; Vodstvo rallya
15:30	Objava štartne liste za ceremonialni štart
15:30	Objava štartne liste za 1. DEL (ČK 0); Sportity
17:00	Ceremonialni štart; Fontana piv Žalec
18:47	Štart 1. Dela (ČK 0); Dom II. Slovenskega tabora
21:00	Cilj 1. Dela rallya Parc ferme VHOD, ČK 1C;
21:00 – 21:45	Predstavitve posadk in druženje z navijači

21:30 Objava štartne liste za ponovni štart 1. Dela Rallya; Sportity

Sobota 23. avgust 2025

07:00 – 20:30 Odprtje vodstva rallya; Dom Il. Slovenskega tabora

06:45 Ponovni tehnični pregled za odstopljena vozila

07:45 Ponovni start 1. Dela Rallya; Parc ferme IZHOD, ČK 1D

16:00 – 19:00 Vračilo GPS opreme

17:57 Cilj rallya; Podelitev nagrad, Fontana Piv Žalec

18:30 Končni tehnični pregled, SUNSITAR d.o.o., Mala Pirešica 2/a, 3301 Petrovče

19:30 Objava začasnih rezultatov; Sportity

-:- Končni rezultati - po podpisu žirije in po končanem času za proteste / Sportity

* Točen čas bo objavljen ob potrditvi prijave v biltenu

4 PRIJAVE

4.1 Zadnji rok za oddajo prijav

Datum: Torek, 12. avgust 2025

Ura: 24:00

4.2 Potek prijave

Vsak, nosilec tekmovalne licence, ki želi nastopiti na 3. Rallyu Dolina zelenega zlata 2025, mora poslati pravilno in v celoti izpolnjeno priloženo prijavnico (objavljena na spletni strani pod dokumenti in na Sportity) do torka 12. avgusta 2025 na naslov:

Avto moto društvo Vili

Galicija 29, Galicija, 3310 Žalec, Slovenija

E-Mail: rally@amd-vili.si

Če je prijavnica poslana po elektronski pošti, mora posadka podpisan original prinesiti na administrativni pregled v četrtek 21.8.2025 oziroma petek 22.8.2025. S poslano prijavnico tekmovalec dovoli objavo podatkov navedenih v prijavnici v medijih.

4.3 Število udeležencev in razredi

4.3.1 Število udeležencev

Število posadk je omejeno na 60. Če bo prijavljenih preko 60 posadk, si organizator pridržuje izključno pravico odločati, katera izmed ne prioritetenih posadk bo sprejeta.

4.3.2 Dovoljena vozila

Na prireditvi lahko nastopijo vozila skladna s točko 12 FIA RRSR, starodobna vozila z FIA tehničnim potnim listom in vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil (vozila skupin A in N, R4, WRC, kit car, GT, do 3990 ccm s pogonom na dve kolesi, starodobna vozila) in vozila z nacionalno homologacijo.

RAZREDI	SKUPINE
1	Skupina WRC (letnik 2016 ali starejši) RRC
2	Skupina Rally2 (Sedanja skupina R5) – App.J-261-2024 Skupina Rally2 Kit (VR4K) (Sedanja skupina R4 kit) – App.J-260E-2024 Skupina NR4 nad 2000 ccm (Sedanja skupina N4 brez R4) – App.J-254-2019 S2000 – Rally: 2.0 atmosferski – App.J-254A-2013 Skupina RN4 (nacionalna homologacija) – RN4 2021 Skupina Rally 3 – homologirana po 1.1.2021, App.J-260-2024

NGT	RGT vozila (App.J-256 2019 ali 2024) NGT vozila
3	R3 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260-2019 (turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) R3T (turbo/do 1620ccm / nominal) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260D-2019 Skupina A nad 1600ccm do 2000ccm – App.J-255-2019
4	Rally 4 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm in turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 - App.J-260-2024 Rally4 (atmo/nad 1390ccm do 1600ccm, turbo/nad 927ccm do 1067ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2021 in homologirani pred 31.12.2018 (Sedanja skupina R2) – App.J-260-2018 Skupina A do 1600ccm – App.J-255-2019
5	Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2024 Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1067ccm) homologirani pred 31.12.2018 – App.J-260-2021 (Sedanja skupina R1) Rally5-Kit (atmo in turbo do 1600cc) homologirani po 01.01.2024 - 2025 Appendix J, Art. 260B Vozila Opel Adam Cup- nacionalna homologacija vozila AŠ SLO/FFSA FR2001
6	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil: - Skupine A do 1400ccm - Skupine N do 1600ccm - Skupine A kit car do 1400 ccm Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N (do 2000 ccm) App.J-254- 2019
7	R3 (diesel/do 2000ccm / nominal – VR3D) Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil: - Skupine A od 1401 ccm do 2000ccm, - Skupine N od 1601 ccm do 2000ccm, - kitcar nad 1400ccm do 1600ccm, - S1600
8	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil nad 2000ccm in/ali vozila s pogonom na vsa 4 kolesa Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N nad 2000 ccm s pogonom na 2 ali vsa 4 kolesa. Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil, imajo lahko nadomestne dele in menjalnik drugega proizvajalca kot je v FIA homologaciji.
9	Starodobna vozila
10	Nacionalno homologirana vozila iz držav CEZ in EU (z vgrajeno varnostno opremo skladno z veljavnim dodatkom J in s FIA varnostim homologiranim ali serijskim rezervoarjem), lahko sodelujejo na prireditvah ne pa tudi v Državnem prvenstvu Republike Slovenije in Pokalne prvenstvu AŠSLO

- Vozila s pretečeno FIA homologacijo skupin N in A morajo biti pripravljena skladno s homologacijo in aktualnim dodatkom J, prosti so proizvajalci enakovrednih delov, spojlerji in plastični deli pa morajo izvirati z enakega modela vozila katerekoli FIA homologacije.

4.4 Prijavnine

Prijavnina je donacija organizatorju kot pomoč za izvedbo prireditve.

Prijavnina z neobveznimi reklamami organizatorja	600,00 €
Prijavnina z neobveznimi reklamami organizatorja (do 1400ccm)	400,00 €
Prijavnina Državno prvenstvo Republike Slovenije	580,00 €
Prijavnina Državno prvenstvo Republike Slovenije – divizija 1	360,00 €
Starodobna vozila do 1400 ccm	360,00 €
Starodobna vozila nad 1400 ccm	400,00 €
Shakedown	50,00 €

V primeru odklonitve neobveznih reklam organizatorja se navedeni zneski podvojijo.

Prijavnina vključuje:

- štartne številke	1 kpl	- »SERVICE«	1 kpl
- Reklamne nalepke	1 kpl	- Potna knjiga	1 kom
- Akreditacije Ekipa	4 kom	- Akreditaciji Voznik	2 kom

4.5 Plačila prijavnin

Prijavnino je potrebno skladno s točko 4.4 tega pravilnika nakazati na spodnji bančni račun:

Lastnik računa: **AVTO MOTO DRUŠTVO VILI**
 Ime Banke: **Banka Intesa Sanpaolo d.d.**
 IBAN: **SI56 1010 0005 5052 830**
 BIC: **BAKOSI2X**
 Namen: **Prijavnina – priimka posadke** (npr. Novak/Novak)

Plačilo mora vsebovati vse stroške, povezane z nakazilom.

Dokazila o plačani prijavnini morajo vozniki poslati na mail: rally@amd-vili.si.

V KOLIKOR JE BILO PLAČILO IZVEDENO SKUPAJ ZA VEČ TEKMOVALCEV, JE POTREBNO V MAILU PRIPISATI ZA KATERE POSADKE JE BILA ŠTARTNINA VPLAČANA!

4.6 Povračila prijavnin

Prijavnina se bo v celoti vrnila le:

- posadki, katere prijavnica ne bo sprejeta
- vsem, če rally ne bo izveden zaradi krivde organizatorja

Organizator lahko delno povrne prijavnine posadki, katera iz razloga višje sile (ob potrditvi matične zveze pisno odpovedala udeležbo, do pričetka administrativnega pregleda), ne bo nastopila na rallyu. Razlog mora biti podan pisno (na: rally@amd-vili.si) pred pričetkom administrativnih pregledov. Navesti je potrebno tudi ime banke in številko transakcijskega računa na katerega se prijavnina vrne.

5 ZAVAROVANJE**5.1. Zavarovanje Organizatorja****5.1.1 Zavarovanje odgovornosti organizatorja**

Prireditelj ima sklenjeno zavarovalno polico za kritje njegove odgovornosti do tretjih oseb in odgovornosti tekmovalcev 1.000.000,00 € in odgovornosti za škodo, ki nastane pri uporabi vozila na športnih prireditvah in dejavnostih na omejenem območju (Zakon o obveznih zavarovanjih v prometu (ZOZP)) za stvari 1.300.000€ ter za osebe 6.450.000€.

5.1.2 Poškodbe proti tretjim osebam

Zavarovalna polica organizatorja zagotavlja tekmovalcem kritje škode proti tretjim osebam za stvari in osebe, vendar le za tekmovalna vozila na hitrostnih preizkušnjah. Zavarovalno kritje začne veljati od starta rallya in velja do cilja oz. do dokončnega odstopa, diskvalifikacije ali izključitve. Na ostalih področjih posadke krijejo morebitno škodo iz svojih zavarovalnih polic. Organizator ne nosi nobene odgovornosti za škodo, ki jo utrpijo tekmovalci, vozniki oziroma njihova vozila. Tekmovalci in vozniki vozijo na lastno odgovornost in nosijo materialno in moralno odgovornost za vso povzročeno škodo.

5.1.3 Zavarovalna polica in Mednarodna zelena karta

Vse posadke bodo morale na administrativnem pregledu predložiti zavarovalno polico, posadke iz tujine pa tudi mednarodno zeleno karto, za avtomobil. Brez nje se posadkam ne bo dovolilo štartati.

5.2 Zavarovanje posadk

Vse posadke morajo imeti urejeno zavarovanje, potrdilo o zavarovanju morajo predložiti na administrativnem pregledu.

S podpisom prijavnice posadka in tekmovalec sprejmejo pogoje iz Dodatnega pravilnika in se obvezujejo, da jih bodo v celoti upoštevali. Potrjujejo, da so seznanjeni z vsemi tveganji in nevarnostmi pri udeležbi na rallyu. Nase prevzamejo vso odgovornost za nastop na prireditvi in se odpovedujejo kakršnimkoli zahtevam oziroma terjatvam napram FIA, AŠSLO (ASN), organizatorju, uradnim osebam in drugim nastopajočim posadkam.

5.3 Poročanje o nesreči

V primeru kakršnekoli nesreče mora voznik ali njegov predstavnik to sporočiti na naslednji točki z radijsko zvezo na hitrostni preizkušnji ali na kontrolnem mestu, skladno s predpisanimi postopki pri nesreči (FIA RRSR, Točka 53 in Dodatek III). Pisno poročilo z opisom nesreče mora predati vodstvu tekmovanja pred objavo začasnih rezultatov. Posadka je v primeru nesreče ali odstop dolžna poklicati direktorja dirke na SOS telefonsko številko **041 630 978**.

6 OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA

6.1 Oglaševanje

V Sloveniji je z zakonom prepovedano oglaševanje tobaknih izdelkov in izdelkov, ki reklamirajo tobakno blagovno znamko. Reklamiranje alkoholnih pijač mora biti v skladu s slovensko zakonodajo. Vsako drugo reklamo, ki:

- ni v nasprotju z zakonodajo in FIA predpisi,
- ni žaljiva,
- ni politične ali religiozne narave,
- je v skladu s točko 29 FIA RRSR,
- ne ovira pogleda posadke skozi okna vozila, lahko vozniki namestijo na vozilo.

6.2 Obvezne reklame organizatorja

Na tekmovalnih vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev reklam sponzorjev organizatorja in AŠSLO, kot je razvidno iz dodatka IV. Obvezne reklame organizatorja posadka ne sme zavrniti.

6.3 Neobvezne reklame organizatorja

Organizator bo posadkam predal neobvezne reklame organizatorja. Opis neobveznih reklam organizatorja je podan v Dodatku IV.

6.4 Izguba ali odstranitev reklame organizatorja

Če je kadarkoli med potekom rally ugotovljeno, da na tekmovalnem vozilu manjka reklama organizatorja, bo posadka kaznovana s kaznijo v višini 350,00 € za vsako manjkajočo reklamo organizatorja. Posadka bo prav tako kaznovana če reklame organizatorja ne bodo nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z dodatkom IV tega pravilnika.

6.5 Rally tablice in Tekmovalne številke

Rally tablice in tekmovalne številke morajo biti nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z Dodatkom IV tega pravilnika, ves čas poteka rallya. Če je kadarkoli med potekom rallya ugotovljeno da:

- Tekmovalna številka ali katera izmed rally tablic manjka, bo to kaznovano z 100,00 €
- Bodo manjkale tekmovalne številke ali obe rally tablici, bo to sporočeno žiriji tekmovanja.

7 PNEVMATIKE

7.1 Dovoljene pnevmatike med rallyem

Posadkam je dovoljena uporaba pnevmatik po 2025 FIA RRSR in pnevmatik, ki so bile homologirane po FIA za rally tekmovanja po letu 2013. Vse pnevmatike se lahko poljubno narezuje, vendar mora v vsakem trenutku prireditve površina pnevmatike ustrezati zahtevam FIA za Rally tekmovanja in Zakonu o varnosti v cestnem prometu RS. Vsaka kršitev predpisov o pnevmatikah bo predložena žiriji.

7.2 Pnevmatike za ogled

Med ogledom se lahko uporablja samo serijsko proizvedene pnevmatike homologirane za cesto uporabo.

7.3 Nacionalni zakoni

V Sloveniji mora biti globina profila pnevmatike nameščene na vozilo vsaj 1,6 mm.

8 GORIVO

8.1. Gorivo

Vsi vozniki morajo uporabljati komercialno neosvinčeno gorivo skladno zahtevam dodatka J Točke 252.9 (RRSR Člen 62). Organizator ne bo oskrboval posadk z gorivom temveč je skrb za oskrbo z gorivom prepuščena tekmovalcem. V Sloveniji je najvišja dovoljena vsebnost svine v motornih gorivih 0,005 g/l.

8.2. Dolivanje goriva

Upošteva se Točka 61 FIA RRSR. Dolivanje goriva med potekom rallya je dovoljeno samo v conah za dolivanje goriva in na bencinskih črpalkah, če so le te v potni knjigi označene kot dodatne cone za dolivanje goriva. V coni dolivanja goriva je dovoljena prisotnost največ dveh oseb na vozilo hkrati. Za dostop do cone za dolivanje goriva mora vsak član ekipe imeti oblečeno oblačilo, katero zagotavlja primerno zaščito pred ognjem, vsaj: dolge hlače, dolgi zgornji del oblačila, zaprte čevlje, rokavice in balaklavo, imeti mora tudi ustrezno akreditacijo (Ekipe), katera je bila izdana s strani organizatorja. Skladno s točko 61.2.7 mora biti posadka izven vozila med opravljanjem dolivanja goriva.

9 OGLED PROGE

Registracija vozil za ogled proge je obvezna.

9.1. Postopek registracije

Registracija za ogled proge bo potekala:

Datum in čas: Četrtek 21. avgust 2025 od 16:00 do 19:00

Lokacija: Dom II. Slovenskega tabora, Aškerčeva ulica 9/a, 3310 Žalec.

Datum in čas: Petek 22. avgust 2025 od 07.00 do 10.00

Lokacija: Dom II. Slovenskega tabora, Aškerčeva ulica 9/a, 3310 Žalec.

Ob registraciji mora posadka predložiti izpolnjen dokument s podatki o vozilu za ogled proge in telefonsko številko, na kateri bo dosegljiva med ogledom proge. Predložiti mora tudi dokazilo o plačani prijavnini. Posadka mora opraviti postopek registracije osebno.

9.1.1 Identifikacijske številke

Vsaka posadka bo prejela tri številke, ki jih mora namestiti na vozilo, s katerim si bo ogledoval progo. Ena številka mora biti na vetrobranskem steklu (zgoraj), druga na zadnjem levem stranskem oknu in tretja na zadnjem desnem stranskem oknu, ves čas ogleda.

9.1.2 Število ljudi v vozilu

V času ogleda hitrostne preizkušnje je lahko v vozilu samo posadka (največ 2 osebi).

9.2 Časovnica ogleda proge

Je določena v Dodatku II.

9.3 Pravila ogleda proge

Za ogled proge se lahko uporabijo serijska vozila, ki so skladna s točko 35. FIA RRSR.

9.3.1 Omejitev hitrosti

Vsi vozniki morajo upoštevati predpisane omejitve hitrosti in zakon o cestno prometnih predpisih Republike Slovenije ves čas trajanja ogleda in rallyja, razen na hitrostnih preizkušnjah med tekmovanjem. V Sloveniji veljajo sledeče omejitve hitrosti: v naselju 50 km/h, izven naselja 90 km/h. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo nadziral trase hitrostnih preizkušenj.

9.3.2 Smer vožnje

Posadkam je prepovedano se voziti v nasprotni smeri poteka hitrostnih preizkušenj, razen na odsekih označenih v potni knjigi.

9.3.3 Omejitve ogleda proge

Prisotnost voznika ali sovoznika na trasi rally se bo od izdaje dodatnega pravilnika smatrala kot ogled. Voznika ali sovoznika, kateri iz kateregakoli razloga vstopi na območje kjer bo potekal 3. Rally Dolina zelenega zlata 2025 mora takoj obvestiti direktorja dirke (rally@amd-vili.si), zgoraj napisano velja tudi za voznike ali sovoznike, kateri živijo oz. delajo na tem območju.

9.3.4 Število prehodov čez posamezno hitrostno preizkušnjo

Število prehodov čez posamezno preizkušnjo ni omejeno. Ogled je dovoljen samo znotraj časa, ki je določen v temu pravilniku v dodatku II.

9.3.5 Nedovoljen ogled proge

Ogled proge izven dovoljenega časa, se bo smatralo za nedovoljen ogled proge, kar bo sporočeno žiriji tekmovanja. V primeru neupoštevanja tega pravila bo voznik prijavljen žiriji tekmovanja.

9.3.6 Prehitra vožnja

Vsaka ekipa bo za ogled tras hitrostnih preizkušenj prejela GPS napravo. GPS enota mora biti ves čas ogledov v vozilu s katerim bo posadka vršila ogled trase, tudi na etapah. Nadzor bo potekal preko sledenja z GPS-om in s strani uradnih oseb relija, ki bodo ogled hitrostnih preizkušenj spremljale tudi na terenu. Prekoračitve hitrosti bodo kaznovane v skladu s členom 34.2 FIA RRSR.

10 ADMINISTRATIVNI PREGLED

Lokacija: Dom II. Slovenskega tabora, Aškerčeva ulica 9/a, 3310 Žalec.

Datum: Četrtek 21. avgust 2025

Čas: 16:00 – 19:00

Datum: Petek 22. avgust 2025

Čas: 07:00 – 10:00

10.1 Potrebni dokumenti za Administrativni pregled

- Licenca tekmovalca (NTL)

- Vozniški licenci (za oba člana posadke)
- Osebna dokumenta (za oba člana posadke)
- Štartno dovoljenje – obvezno za voznike iz tujine
- Veljavni vozniški dovoljenji (za oba člana posadke)
- Izpolnjena in podpisana prijavnica
- Prometno dovoljenje tekmovalnega vozila
- Zavarovalno polico proti tretji osebi tekmovalnega vozila (za tujce: zelena karta)
- Dovoljenje lastnika vozila, če ta ni eden od voznikov
- Zdravniška kartona (za oba člana posadke)

11 TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE

11.1. Razpored tehničnega pregleda

Lokacija: Fontana piv Žalec.

Datum: Petek, 22. avgust 2025

Čas: 07:30 – 11:30

Vse na rally sprejete posadke bodo o točnem času tehničnega pregleda obveščene z razporedom izdanem v Biltenu.

Navedenega časa se morajo držati v celoti, kazen za zamudo znaša:

do 30 minut	50,00 €
od 30 – 60 minut	100,00 €
več kot 60 minut	po odločitvi žirije tekmovanja

Tekmovalna vozila morajo priti na tehnični pregled z nalepljenimi rally tablicami, štartnimi številkami in reklamami organizatorja. Vozilo lahko na tehnični pregled pripelje tudi član ekipe s pisnim pooblastilom tekmovalca.

Po opravljenem tehničnem pregledu, če je ugotovljeno da tekmovalno vozilo ni v skladu z tehničnimi, varnostmi ali katerimi drugimi pravili, lahko člani žirije določijo rok do katerega mora tekmovalno vozilo ustrezati vsem pravilom, drugače ne more nastopiti. Tehnični pregled pred startom rallya poteka v skladu z FIA RRSR. Tekmovalci morajo na tehničnem pregledu pokazati dodatne luči, katere bodo uporabljali na rallyu.

11.2 Zavesice za kolesi

Zavesice za kolesi se lahko uporabljajo v skladu s Členom 252.7.7 Dodatka J.

11.3 Okna/mreža

Okna in mreže se lahko uporabljajo v skladu s Členom 253.11 Dodatka J.

11.4 Varnostna oprema posadke

Čeladi posadke (morajo ustrezati Dodatku L), FHR oz. HANS sistem (mora biti FIA potrjen model, kot predvideva tehnični list 29 Dodatka J) in oblačila (ustrezati standardu FIA 8856-2000) bodo pregledani na tehničnem pregledu.

11.5 Nivo hrupa

Vsa vozila morajo biti opremljena z dušilcem zvoka v izpuhu. Zunanja meja hrupa merjena z stacionarno metodo ne sme presegati 103 dB/A, z možnostjo napake ± 1 dB/A. Hrup se meri na oddaljenosti 50 cm od zaključka izpušne cevi pod kotom 45 stopinj. Za dizelske motorje se meri pri 2500 obrati/min, za ostale pa pri 3500 obratih/min.

11.6 Vgradnja sistema za sledenje

Vgradnja sistema za sledenje bo na 3. Rallyu Dolina Zelenega zlata 2025 obvezna. Podrobnosti in navodila za vgradnjo so podana v dodatku V. tega pravilnika.

12 ZNAČILNOSTI RALLYA

12.1 Ceremonialni štart

Ceremonialni štart bo potekal v petek 21. avgusta 2025, ob 17.00 pred Fontano piv v Žalcu. Posadke bodo čez štartno rampo zapeljale po štartni listi za Ceremonialni start. Vse posadke morajo biti v »start area« najmanj 5 minut pred svojim predvidenim štartnim časom. Posadke morajo imeti oblečene tekmovalne kombinezone, zaradi pričakovanih visokih temperatur zaščitno spodnje perilo ni obvezno. Neudeležba ali zamuda na ceremonialnem štartu ter kršitev določil glede predpisane obleke, bo sankcionirana z denarno kaznijo s strani žirije tekmovanja v višini 100 € na člana posadkev skladu s točko 40.1 RRSR 2025."

12.2 Štart rallya

Štart 3. Rallya Dolina zelenega zlata bo na ČK 0 (Dom II. Slovenskega tabora, Aškerčeva ulica 9/a, 3310 Žalec).

12.3 Štartna procedura na hitrostnih preizkušnjah, razen na HP 1, 8 in 10

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen na desni strani ceste, 3 do 5 metrov za štartno linijo.
2. Rumena luč na semaforju se prižge 30 sekund pred štartnim časom.
3. Zadnjih 5 sekund pred štartom se prižiga 5 rdečih luči.
4. Posadka štarta, ko vseh 5 rdečih luči ugasne.

Prehiter štart se bo meril elektronsko s fotocelico cca. 50 cm za štartno linijo. Če elektronske naprave za štart odpovejo, bo štartna procedura potekala ročno, skladno s točko 48.3 FIA RRSR.

12.4 Cilj rallya

12.4.1 Posebna zaključna procedura

Posadke se bodo pripeljale v ČK 10A holding area, kjer bodo razvrščene po uvrstitvah ter bodo tako zapeljali na ciljno rampo ČK. Po opravljeni ciljni ceremoniji morajo vse posadke pod pravili parc fermeja slediti poti določeni v potni knjigi ter tako vozila pripeljati v parc ferme. Izjema so vozila, katera bodo napotena na končni tehnični pregled.

12.4.2 Razpoložljivost posadk

Tekmovalci, ki svoja vozila parkirajo v Parc Ferme po prečkanju ciljne črte, morajo ostati dosegljivi na telefonski klic, vse do objave končne razvrstitve.

12.4.3 Končna razvrstitev

Končna razvrstitev tekmovanja bo objavljena na uradni oglasni deski - Sportity aplikaciji. Geslo je **RDZZ25**.

12.5 Predčasen vstop v časovno kontrolo

Tekmovalci lahko pred svojim časom, ne da bi pri tem dobili kazen, vstopijo v naslednje časovne kontrole:

- ČK 1B Servis Izhod
- ČK 10A Holding area IN
- ČK 1C Parc Ferme Vhod

12.6 Hitrostna preizkušnja 1, 8 in 10

Posadke bodo prvo hitrostno preizkušnjo HP1 Žalec štartale v obratnem vrstnem redu od zadnje številke proti prvi.

12.6.1 Štartna procedura na hitrostni preizkušnji 1 in HP Galicija 8, 10

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen v voznikovem vidnem polju.
2. Najprej bo svetila rdeča luč.
3. Štarter bo približno 5 sekund pred startom pokazal na semafor. Po 5. sekundah se bo prižgala zelena luč, kar pomeni da lahko posadka starta.
4. Posadka lahko starta v 5. sekundah po prižgani zeleni luči. V kolikor posadka zaradi lastne napake ne starta v 5. sekundah bo imela še en poizkus. Če tudi v drugem poizkusu posadka ne uspe startati bo zaustavljena in odstavljena iz starta hitrostne preizkušnje 1.
5. Za časovni izračun etapnega dela bo uporabljen zapisan DEJANSKI ČAS STARTA (start bo izmerjen s fotocelico!!)

12.6.2 Napačno prepeljan ali nedokončan HP1 Super special

Da posadka ne konča ali napačno prepelje HP1 Super Special, se bo štelo v primeru da:

- je prišla na start ČK0 ter tudi zapustila kontrolno območje ČK0 in ne štarta na samem HP1 Super Special,
- je štartala HP1 Super Special, vendar ne odpelje minimalno predpisanega števila krogov,
- je štartala HP1 Super Special, vendar preizkušnje ne dokonča oziroma odstopi po pravilno odpeljani HP1 in svojega vozila ne pripelje v Parc ferme.

V teh primerih se morajo upoštevati določila točke 55 FIA RRSR in posadka lahko ponovno štarta na 2 odseku 1.Dela.

V kolikor posadka odpelje preveč krogov se šteje doseženi čas na SSS1

12.6.3 Napačno prepeljan HP 8 in 10 Galicija

Vsaka posadka, katera ne bo prevozila predpisanega števila krogov na krožni hitrostni preizkušnji Galicija 8 in 10 ne bo izločena iz tekmovanja ampak bo prejela sledeče kazni:

- Za premalo odpeljanih krogov, čas najboljšega v skupini plus 6 minut.
- Za preveč odpeljanih krogov se šteje dosežen čas hitrostne preizkušnje.

12.6.4 Kazen za napačno prepeljan HP1 Super special

Posadka katera ne bo dokončala oziroma ne bo pravilno odpeljala celotne trase HP1 Super Special (točka 12.5.2), se bo upošteval čas najhitrejšje posadke v njegovi skupini plus 6 minut.

12.7 Posebnosti in aktivnosti**12.7.1 Predstavitev posadk in druženje z navijači**

V petek, 22. 8. 2025, po zaključku HP1 ob 21:00 bo potekala predstavitev posadk in srečanje z navijači, ki bo na lokaciji Fontana piva, Žalec.

12.7.2 Shakedown

Tekmovalci, kateri bi želeli nastopiti na Shakedownu, se morajo nanj prijaviti tako, da označijo SHAKEDOWN polje na prijavnici in plačajo prijavnino v višini 50€. Shakedown bo potekal v petek, 22. avgusta 2025 od 12:00 do 15:00 ure.

12.8 Uradni čas rallya

Uraden čas rallya je GPS čas, časovni pas v Sloveniji v avgustu je CEST (UTC +2).

12.9 Zaprto parkirišče za odstopljena tekmovalna vozila

Organizator bo zagotovil posebno zaprto parkirišče, v katerega morajo posadke/organizator oziroma člani ekipe pripeljati odstopljena tekmovalna vozila. Po pregledu s strani tehnične komisije bodo vozila izpuščena iz zaprtega parkirišča.

12.10 Servisni postopki

Vse servisne aktivnosti morajo potekati skladno z določili FIA RRSR. Vstop v servisno cono bo možen samo z enim servisnim vozilom (SERVICE).

12.11 Servisna cona**12.11.1 Dodelitev servisnega prostora**

Posadke lahko v servisni coni koristijo izključno tisti prostor, ki jim ga dodeli organizator po naslednjih kriterijih:

- voznik s FIA prioriteto 100m²
- voznik z ASN prioriteto 60m²
- ostali vozniki 50m²

Če želi posadka dodaten prostor, ga lahko dokupi po ceni 5 €/m², o čemer mora obvestiti organizatorja najkasneje do četrтка 12. avgusta 2025 (rally@amd-vili.si).

12.11.2 Omejitev hitrosti točka 57.4 FIA RRSR

V servisni coni za vsa vozila, tudi tekmovalna, velja splošna omejitev hitrosti na 30 km/h. Prehitra vožnja bo kaznovana s strani direktorja dirke v skladu s točko 57.4 FIA RRSR.

12.11.3 Pravila obnašanja v servisni coni

Pri servisiranju ali popravilu vozila je obvezno pod tekmovalno vozilo namestiti zaščitno ponjavo, nepropustno za olje in bencin, velikosti tlorisne izmere tekmovalnega vozila plus pol metra na vsako stran, ter po koncu del servisni prostor očistiti. Spoštovanje teh pravil bodo kontrolirali sodniki tekmovanja, v primeru nespoštovanja, še posebno onesnaženje servisnega prostora je denarna kazen s strani direktorja dirke 500,00 €.

Posadka je v primeru popravila komponent vozila, ki potencialno ogrožajo okolico v servisni coni, dolžna obvestiti službujočega športnega funkcionarja v servisni coni, da le ta izvede vse postopke in ukrepe za zagotavljanje varnosti v servisni coni.

Vsako servisno vozilo mora imeti med obvezno opremo 6 kilogramski gasilni aparat, kar se bo nadziralo ob vstopu servisnih vozil v servisno cono. V delovnem času servisnega prostora mora biti gasilni aparat nameščen na dobro vidnem in lahko dostopnem mestu in ne sme biti nameščen ob posodah z lahko vnetljivimi snovmi. Uporaba kakršnihkoli žarilnih sredstev ali naprav je dovoljena le ob prisotnosti ustreznega službujočega osebja ali pa v vozilih z ustrežno opremo.

13 IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV

Vodja časovne kontrole:

Vodja varnosti HP-ja:

Oseba za stike s tekmovalci:

Časomerilec:

Redarji:

Športni funkcionar z radio vezo:

telovnik rdeče barve

telovnik rdeče barve

telovnik bele barve s črkami CRO

telovnike oranžne barve

telovnike modre barve

telovnike rumene barve z oznako za radio vezo

Športni funkcionar:
Tehnični komisar:

telovnik oranžne barve
telovnik črne barve

14 NAGRADE

Podelitev pokalov bo v soboto, 23. avgusta 2025, na ciljni rampi, zmagovalci rallya pa morajo sodelovati tudi v vseh drugih uradnih ceremonijah. Če se prejemniki ne udeležijo ceremonije podelitve nagrad, izgubijo pravico do le teh.

14.1 Seznam pokalov za voznika in sovoznika

3. RALLY DOLINA ZELENEGA ZLATA

Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
Generalna uvrstitev – starodobna vozila	1., 2. in 3. mesto

CEZ HISTORIC RALLY PRVENSTVO

Skupna uvrstitev v posamezni skupini	1., 2. in 3. mesto
--------------------------------------	--------------------

DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE V RALLYJU:

Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev po divizijah (1,2,3,4)	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev voznikov do 25 let	1., 2. in 3. mesto
Masters (vozniki in sovozniki nad 50 let)	1., 2. in 3. mesto
Masters 2WD (vozniki nad 50 let)	1., 2. in 3. mesto

POKALNO PRVENSTVO AŠ SLO*/**

Uvrstitev v diviziji (1a)	1., 2. in 3. mesto
---------------------------	--------------------

POKALNO PRVENSTVO AŠ SLO ZA STARODOBNIKE*/**

Uvrstitev PO KATEGORIJAH (1 do 4)	1., 2. in 3. mesto
-----------------------------------	--------------------

YUGO POKAL

Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
------------------	--------------------

* do treh (3) nastopajočih, samo pokal za 1. mesto

** do pet (5) nastopajočih, samo pokal za 1. in 2. mesto

15 KONČNI PREGLEDI

15.1 Končni pregledi

Tekmovalci kateri bodo pozvani na končni tehnični pregled, morajo zagotoviti predstavnika tekmovalca in 2 mehanika, z vsem potrebnim orodjem. Končni tehnični pregled vozil bo izveden v soboto, 23. avgusta 2025, ob približno 18:30 uri. Posadke morajo upoštevati navodila uradnih oseb.

15.2 Protesti

Znesek protestne kavcije je 300,00 EUR s strani nacionalne panožne zveze AŠ SLO.:

• VLOŽITEV PROTESTA -	500,00€
• VLOŽITEV PROTESTA – prostornina motorja	600,00€
• VLOŽITEV PROTESTA – podvozje in vzmetenje	600,00€
• VLOŽITEV PROTESTA – turbina	900,00€
• VLOŽITEV PROTESTA – sesalni in izpušni del brez turbine	900,00€
• VLOŽITEV PROTESTA – sklopka komplet in vztrajnik	1200,00€

- Za proteste na ostale dele vozila, pristojbino oziroma kritje stroškov določi AS SLO (plačnik je kršitelj v primeru uspešnega protesta, sicer pa vlagatelj protesta).

Stroške, povzročene z delom ali transportom vozila nosi:

- Vlagatelj protesta, v kolikor je protest neosnovan
- Tekmovalec proti kateremu je protest vložen, če je le ta upravičen.

Če je protest neosnovan in so stroški pregleda (tehnični pregled, transport,...) višji kot je vplačana varščina, nosi te stroške vlagatelj protesta. Če pa so ti stroški nižji od varščine, se razlika vlagatelju vrne.

15.3 Prizivi

Pristojbina za nacionalni priziv (AŠ SLO) znaša 3000€.

Predsednik organizacijskega odbora
Mitja Aubrecht

Direktor rallyja
Simon PERMOZER

DODATEK I – ITINERAR

3. RALLY DOLINA ZELENEGA ZLATA 2025**ITINERARY / ITINERAR**

Shakedown							Petek 22. Avgust / Friday 22. Avgust 2025
ČK/HP	LOKACIJA / LOCATION	HP Razd.	Etapa	Skupna	Ciljni Čas	1. Vozilo	
SD	Dolivanje goriva/ Refuel						Shakedown
SD	Razdalja do naslednjega dolivanja goriva	(2,56)	(13,80)	(16,36)			
SD	Podlog		5,20	5,20			
SD	Shakedown Jama Pekel	2,56				12:00	
SP	Servis / Service Vhod / IN		8,60	11,16			
Petek / Friday skupno / totals		2,56	13,80	16,36			

Ceremonialni start - Ceremonial start							Petek 22. Avgust / Friday 22. Avgust 2025
Ceremonialni start - Zalec			0.57km				17:00

Start (Section 1)							Petek 22. Avgust / Friday 22. Avgust 2025
ČK/HP	LOKACIJA / LOCATION	HP Razd.	Etapa Razd.	Skupna Razd.	Ciljni Čas	1. Vozilo	
0	Start - Service OUT					18:47	Odsek / Section 1
RZ	Dolivanje goriva/ Refuel						
1	Razdalja do naslednjega dolivanja goriva	(3,68)	(5,11)	(8,79)			
1	Zalec		1,00	1,00	00:10	18:57	
HP/SS 1	Zalec - Tegar	3,68				19:00	
1A	Servis / Service Vhod / IN		4,11	7,79	00:10	19:10	
SERVIS/SERVICE A (Zalec)		3,68	(5,11)	(8,79)	00:45		
1B	Servis Izhod / OUT (dovoljen predčasen vstop/early entry allowed)					19:55	
RZ	Refuel - All competitors						
2	Razdalja do naslednjega dolivanja goriva	-	(2,16)	(2,16)			
1C	Parc Ferme Vhod / IN (dovoljen predč. Vstop/Early en		0,59	0,59	00:05	20:00	
Petek / Friday skupno / totals		3,68	5,11	8,79			

Sunrise: 06h07 - Sunset: 19h56

Re-Start (Sections 2, 3, 4, 5, 6)				Sobota 23. Avgust / Saturday 23. August 2025		
ČK/HP	LOKACIJA / LOCATION	HP Razd.	Etap	Skupna	Ciljni Čas	1. Vozilo
1D	Parc ferme Izhod / OUT					07:45
1E	Servis / Service Vhod / IN		1,57	1,57	00:05	07:50
	SERVIS/SERVICE B	0,00	(2,16)	(2,16)	00:15	
1F	Servis / Service Izhod / OUT					08:05
RZ	Refuel - All competitors					
3	Distance to next refuel	(15,06)	(34,73)	(49,79)		
2	Marija Reka		13,52	13,52	00:27	08:32
HP/SS 2	Marija Reka Tabor 1 - Šotori Petre	9,49				08:35
3	Braslovče		6,01	15,50	00:24	08:59
HP/SS 3	Braslovče 1 - PIXI LIMONADE	5,57				09:02
3A	Regrouping Vhod / IN		13,63	19,20	00:30	09:32
3B	Regrouping Izhod/OUT				00:20	09:52
3C	Servis / Service Vhod / IN (Zalec)		1,57	1,57	00:05	09:57
	SERVIS/SERVICE C (Zalec)	(15,06)	(34,73)	(49,79)	00:30	
3D	Service Izhod / OUT					10:27
RZ	Refuel - All competitors					
4	Distance to next refuel	(15,06)	(34,73)	(49,79)		
4	Marija Reka		13,52	13,52	00:27	10:54
HP/SS 4	Marija Reka Tabor 2 - Šotori Petre	9,49				10:57
5	Braslovče		6,01	15,50	00:24	11:21
HP/SS 5	Braslovče 2 - PIXI LIMONADE	5,57				11:24
5A	Regrouping Vhod / IN		13,63	19,20	00:30	11:54
5B	Regrouping Izhod/OUT				00:20	12:14
5C	Servis / Service Vhod / IN (Zalec)		1,57	1,57	00:05	12:19
	SERVIS/SERVICE D (Zalec)	(15,06)	(34,73)	(49,79)	00:30	
5D	Service Izhod / OUT					12:49
RZ	Refuel - All competitors					
5	Distance to next refuel	(31,40)	(54,04)	(85,44)		
6	Marija Reka		13,52	13,52	00:27	13:16
HP/SS 6	Marija Reka Tabor 3 - Šotori Petre	9,49				13:19
7	Liboje		20,61	30,10	00:50	14:09
HP/SS 7	Liboje 1 - Novi Tednik in Radio Celje	9,57				14:12
8	Galicija		10,78	20,35	00:32	14:44
HP/SS 8	Galicija 1 - Avto Scena	12,34				14:47
8A	Regrouping Vhod / IN		7,56	19,90	00:30	15:17
8B	Regrouping Izhod/OUT				00:20	15:37
8C	Servis / Service Vhod / IN (Žalec)		1,57	1,57	00:05	15:42
	SERVIS/SERVICE E (Zalec)	(31,40)	(54,04)	(71,92)	00:30	
8D	Service Izhod / OUT					16:12
RZ	Refuel - All competitors					
6	Distance to next refuel	(21,91)	(27,35)	(49,26)		
9	Liboje		7,31	7,31	00:15	16:27
HP/SS 9	Liboje 2 - Novi Tednik in Radio Celje	9,57				16:30
10	Galicija		10,78	20,35	00:32	17:02
HP/SS 10	Galicija 2 - Avto Scena	12,34				17:05
10A	Holding Area IN		8,58	20,92	00:32	17:37
	Cilj / Finish (Žalec)				00:20	17:57
	Parc ferme Vhod / IN (dovoljen predč. vstop)		0,68	0,68	00:30	18:27
DEL/LEG 1 Skupno/totals		87,11	158,12	245,23		

Sunrise: 06h08 - Sunset: 19h55

SKUPAJ RALLY / TOTALS OF THE RALLY				
	HP/SS	Liasion	Total	* %
Dan/Day 1 - 10 HP/SS	87,11	158,12	245,23	35,5%
Skupaj/Total - 10 HP/SS	87,11	158,12	245,23	35,5%

*% = the percentage of the total distance of special stages

DODATEK II - RAZPORED OGLED OV PROGE

Hitrostna preizkušnja	Datum in Čas	Opomba
Shakedown	Četrtek 21. avgust 2025 17:00 – 20:00 Petek 22. avgust 2025 7:30 – 11:00	
HP 1,	Petek 22. avgust 2025 15:30 – 16:50	SAMO PEŠ!!!
HP 2,3,4,5,6,7,8,9,10	Četrtek 21. avgust 2025 17:00 - 20:00 Petek 22. avgust 2025 7:30 – 12:00	Šikane bodo vrisane na tleh

Posadke opozarjamo, da je kakršnokoli treniranje na trasi rallya striktno prepovedano. Za prebivalce na hitrostnih preizkušnjah predstavlja rally in predvsem ogled proge, ko je cesta odprta za promet, znatno povečanje prometa in poseg v njihove življenjske navade. Zato prebivalci pogosto nasprotujejo izvedbi rallya in mora organizator vložiti ogromno napora za pridobitev njihovega dovoljenja. Ogled proge izven predpisanih terminov in divjanje po progi ogrožata izvedbo prireditve v prihodnje, zato na posadke apeliramo, naj spoštujejo omejitve ogleda proge. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo kontroliral trase hitrostnih preizkušenj in striktno sankcioniral kršitelje.

DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI

Oseba za stike s tekmovalci:



Gabriela JERMAN

Govorim: slovensko, angleško, italijansko, hrvaško

Telefon: +386 31 403 180

Prepoznali jo boste po telovniku, bele barve z črnimi črkami CRO.

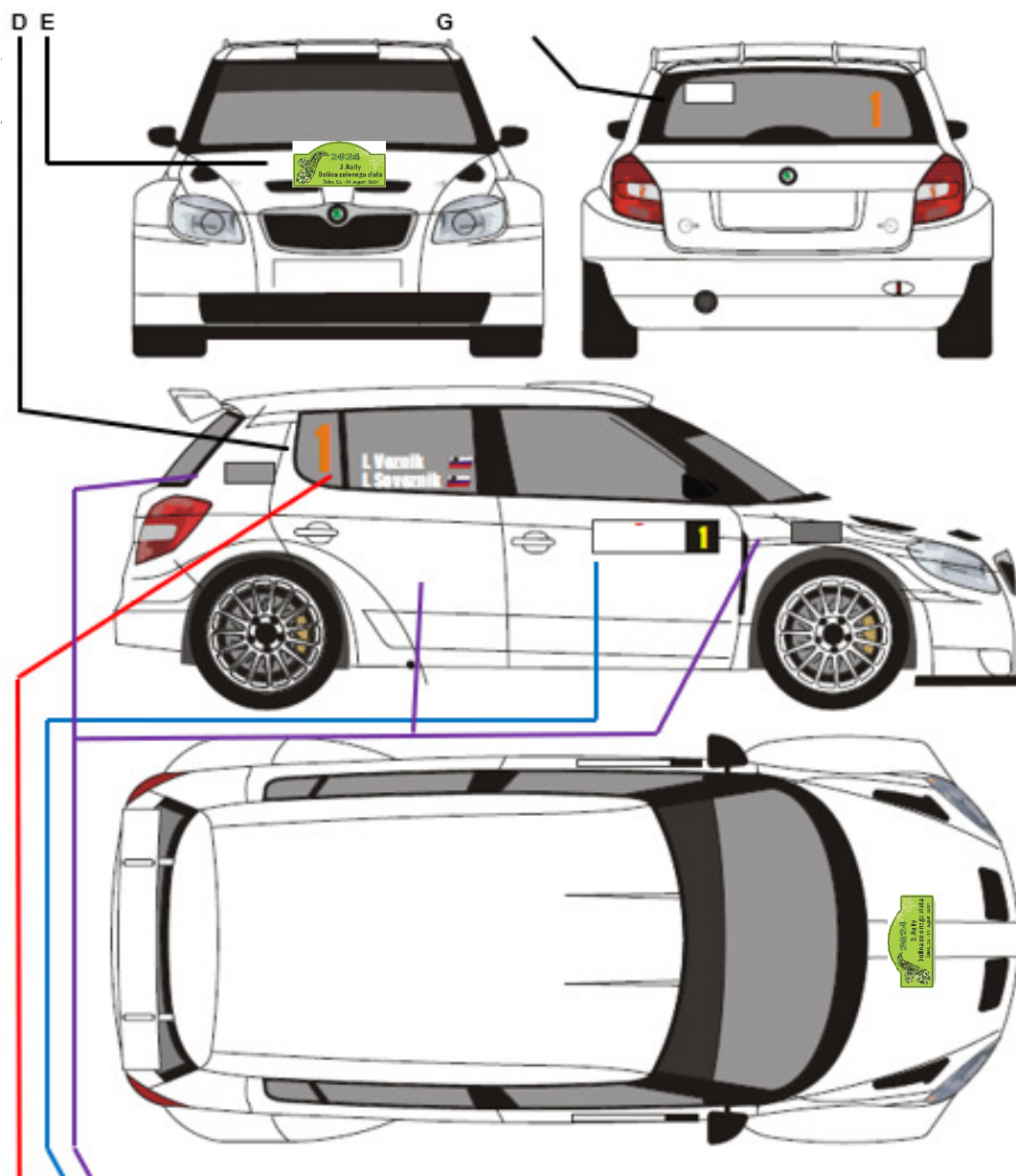
Prisotna bo na tehničnih pregledih, štartu, servisnih conah, parc fermeju, območjih za regroup in na cilju.

Podroben program in telefonska številka bosta objavljena na uradni oglasni deski.

DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME

Na vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev rally tablic, štartnih števil in reklam sponzorjev prireditve, kot je razvidno na skici. Vsebina reklamnih nalepk bo objavljena kasneje v biltenu.

Skica



Priimek voznika/ce in Sovoznika/ce z nacionalnima zastavama ASN pri katerima sta pridobljeni licenci. Tip pisave Helvetica, barva pisave bela. Za Voznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzije: velikost 10 cm (male črke 6 cm), debelina črk 1 cm. Za Sovoznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzija: velikost 10 cm (male črke 6 cm), debelina črk 1 cm, napisano pod Priimkom Voznika/ce na obeh straneh.

B: set dveh panelov – nalepk za sprednja vrata dimenzije 67 cm dolžine in višine 17 cm z belim robom 1 cm. Vsak od teh panelov – nalepk ima polje za štartno številko 15 cm x 15 cm, ki mora biti na začetku panela – nalepke. Štartne številke morajo biti velikosti 14 cm in debeline 2 cm v fluorescenčni rumeni barvi (PMS 803) na črni mat podlagi. Preostanek panela je predviden za obvezno reklamo organizatorja. Vsak panel mora biti nameščen vodoravna ob začetku obeh sprednjih vrat z številko naprej. Vrh panela – nalepke je lahko med 7 in 10 cm pod spodnjim robom okna. 10 cm okoli panela – nalepke ne sme biti nobenih napisov ali reklam

C: neobvezne reklame organizatorja

D: Štartne številke za vsako zadnje stransko okno, ki morajo biti visoke 25 cm in debeline najmanj 25 mm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804). Te številke morajo biti nameščene na vrhu zadnjih oken nad vznikovim imenom.

E: rally tablica s štartno številko 43x21,5cm

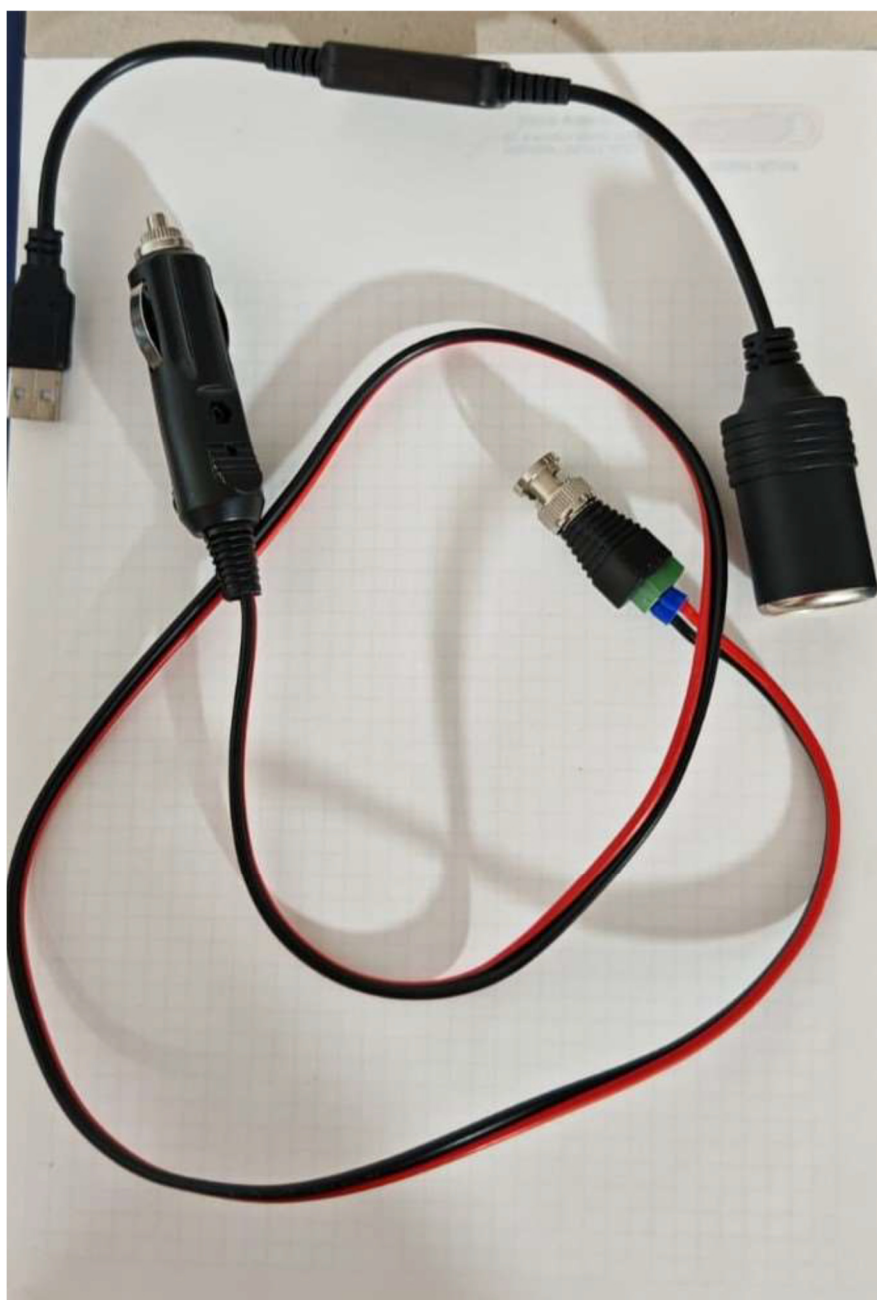
G: Panel – nalepka za zadnje steklo, ki je lahko največ dimenzije 30 cm širine in 10 cm višine, ki je rezerviran za obvezne reklame organizatorja. Ta panel – nalepka mora biti nameščena na vrhu zadnjega stekla in je lahko pomaknjen desno ali levo. Poleg tega mora biti na zadnjem steklu nameščena še štartna številka visoka 14 cm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804) na prozorni podlagi. Številka je lahko reflektivna in mora biti vidna od zadaj iz višine oči

DODATEK V – OPREMA ZA SLEDENJE**V VOZILIH ZA OGLED TRAS HITROSTNIH PREIZKUŠENJ**

V skladu z odločitvijo organizatorja se bodo naprave MIREO GPS RACE CONTROLS uporabljale med ogledom in pregledom hitrostnih preizkušenj in etap (recce). Prijavljene posadke bodo ob registraciji, administrativnem pregledu ter ob prevzemu road book-a prejele tudi GPS napravo z dodatno opremo za priklop v civilno vozilo. Naprava mora biti ves čas vklopljena med trajanjem ogleda hitrostnih preizkušenj in etap, torej v času, ki je določen z dodatnim pravilnikom tekmovanja. Po zaključku ogleda hitrostnih preizkušenj in pred prihodom na tehnični pregled se ista naprava namesti v tekmovalno vozilo skladno z navodili za uporabo in namestitev.

Način priklopa in namestitve naprave:

- Naprava se namesti na prednje ali zadnje steklo vozila, registriranega za ogled in pregled hitrostnih preizkušenj.
- Z dodatkom, ki ga posadka prejme skupaj z napravo, se ta priklopi na napajanje (vtičnica za vžigalnik v vozilu) – glej sliko 1.



Slika 1.

V TEKMOVALNIH VOZILIH**1. Namen naprave**

Naprava MIREO GPS RC je namenjena nadzoru gibanja tekmovalnih vozil med rally tekmovanjem, z namenom zagotavljanja varnosti posadk, uradnih oseb in gledalcev.

Naprava se lahko uporablja tudi za sledenje drugim vozilom, če je to predvideno s Posebnim pravilnikom tekmovanja.

Naprava MIREO GPS RC je lahko obvezna:

- med ogledom in pregledom hitrostnih preizkušenj in etap (recce), v času, ki ga določi organizator,
- med samim tekmovanjem, dokler je vozilo pod režimom rallyja.

2. Operativna uporaba in poročila

Sistem omogoča izdelavo naslednjih varnostno-operativnih poročil na zahtevo organizatorja, športne komisije, pristojnega opazovalca ASN-a ali direktorja rallyja:

- Poročilo o prekoračitvi hitrosti na etapah rallyja
- Poročilo o gibanju in zaustavljanju vozil, vključno z:
 - o zaustavitvijo izven dovoljenih območij,
 - o vožnjo v nasprotni smeri med ogledom tras (recce),
 - o odstopanjem od predpisanih poti (etap) navedenih v road book-u med rallyjem,
 - o zaustavitvijo ali odstopanjem s trase v primeru incidenta ali tehnične težave.

3. Prevzem in vračilo naprave

Prevzem naprave MIREO GPS RC poteka v predvidenem času, skladno z določili Posebnega pravilnika tekmovanja.

Ob prevzemu naprave je treba predložiti eno izmed naslednjih jamstev:

- veljavno vozniško licenco tekmovalca, izdano s strani ASN-a, ALI

- denarni polog v višini 100 EUR.

Polog se vrne ob vračilu naprave.

Vračilo naprave in pologa se opravi:

- med tekmovanjem v uradni pisarni (HQ rallyja),
- po zaključku tekmovanja na zadnji časovni kontroli (ČK),
- ali na drug način, določen s Posebnim pravilnikom tekmovanja.

4. Tehnični pregled

Funkcionalnost naprave se preverja med tehničnim prevzemom. Tekmovalci morajo omogočiti dostop do naprave in sodelovati s tehničnim osebjem organizatorja.

Po tehničnem pregledu mora biti naprava ves čas vidna in dostopna skozi celotno trajanje rallyja.

Nespoštovanje te obveznosti lahko vodi do opozorila, časovne kazni ali izključitve iz tekmovanja, skladno z odločitvami športnih sodnikov.

5. Nadomestila

- Nadomestilo za konektor (ki ostane v vozilu): 5 EUR
- Nadomestilo v višini 100 EUR se zaračuna v naslednjih primerih:
 - o poškodba naprave,
 - o nespoštovanje navodil za uporabo,
 - o nepravilna namestitev naprave in/ali konektorja, v nasprotju s tehničnimi smernicami iz teh navodil, ki so sestavni del Posebnega pravilnika tekmovanja.

6. Vgradnja in uporaba naprave

1. **Priklop napajanja:**
 - o Rdečo žico priključite na pozitivni (+), črno pa na negativni (–) pol akumulatorja.
 - o Obe žici vodita v konektor, ki se poveže z GPS napravo (glej shemo priklopa).
2. **Namestitev naprave:**
 - o Naprava mora biti pritrjena v vozilu z oznako/številko obrnjenim navzgor.
 - o Priporočena je uporaba vezic za pritrditev naprave.
3. **Nujni primer:**
 - o V primeru nesreče, požara ipd. pritisnite gumb SOS na napravi.

7. Tehnična podpora

Za dodatne informacije v zvezi z:

- vgradnjo in priklopom naprave,
- nakupom ali zamenjavo konektorja,
- vračilom naprave,

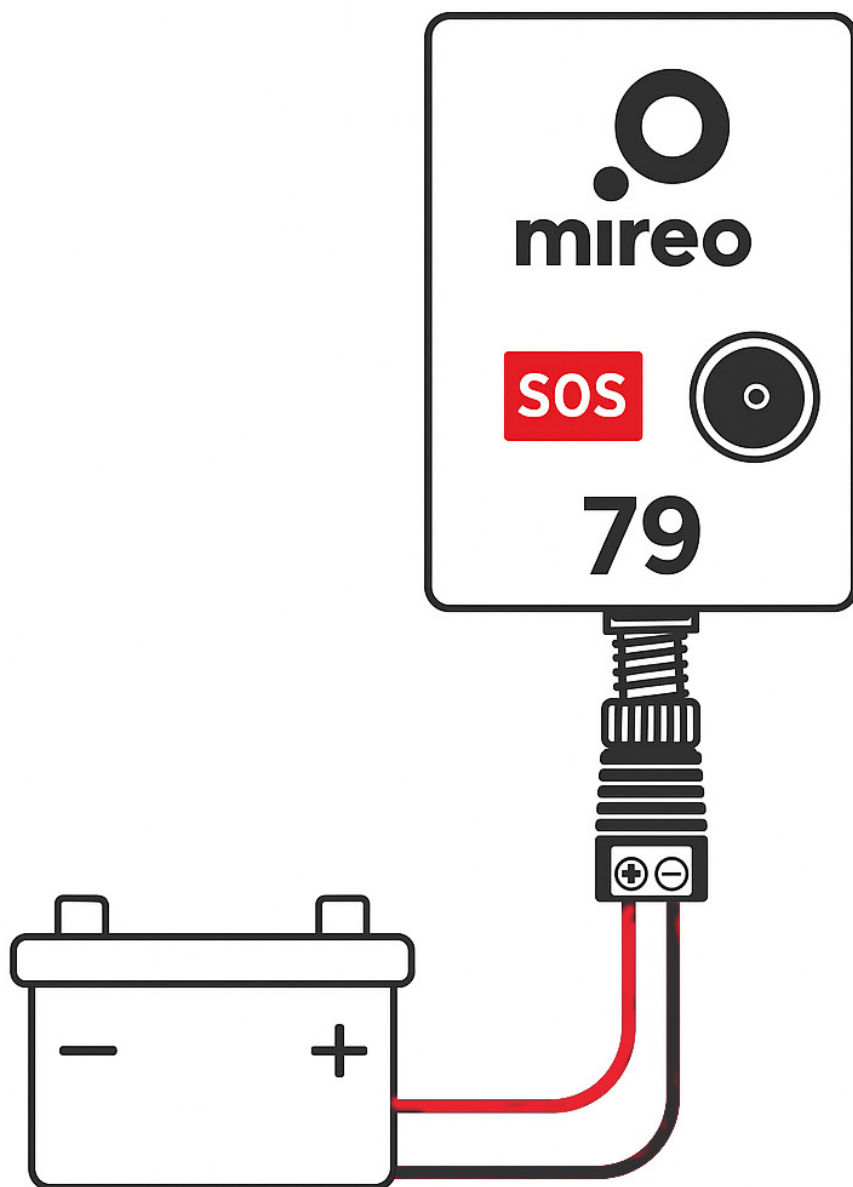
prosimo, kontaktirajte odgovorno osebo za GPS kontrolo:

Robert TATARIČ, mireo.gps@donaronet.eu

CRO: +385 98 178 4398

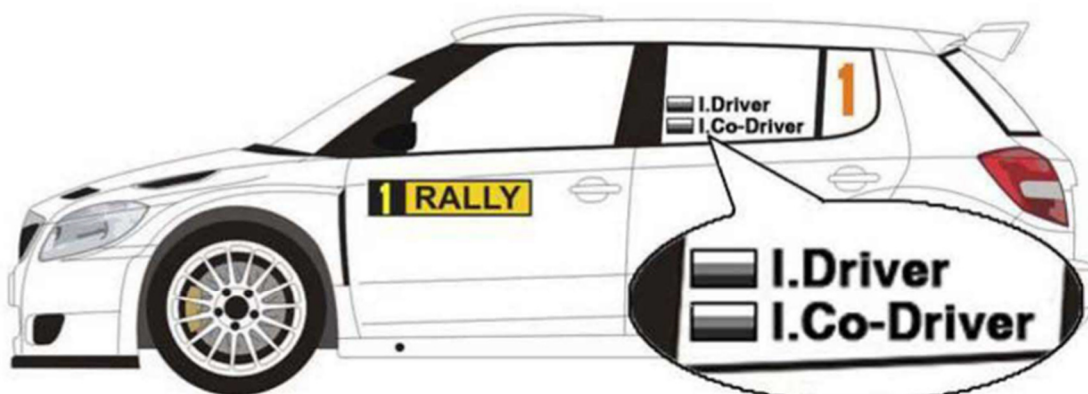
SVN: +386 71 551 304

Shema vezave

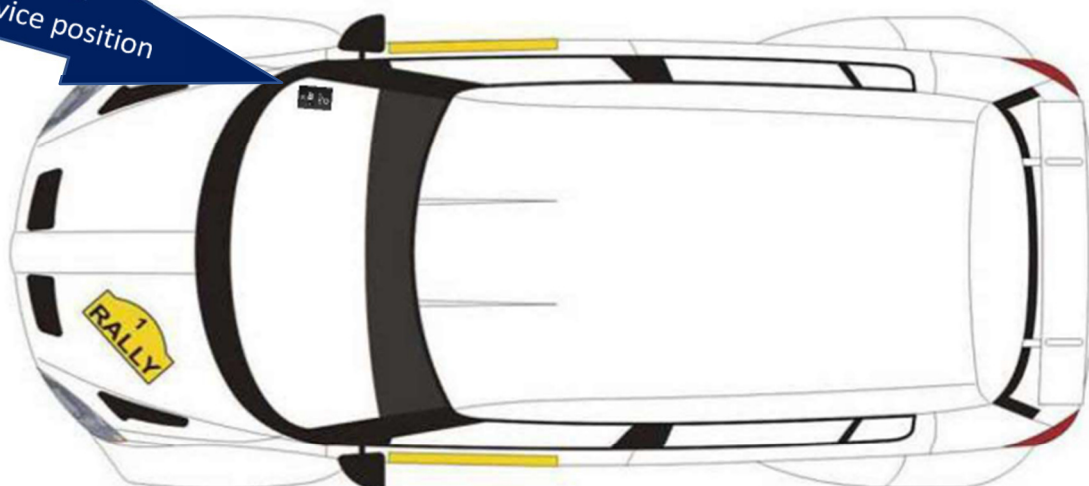


Mireo GPS position

Device position



Device position



DODATEK VI – CEZ PRVENSTVO STARODOBNIH VOZIL

Prvenstvo je rezervirano za vozila po Dodatku K:

• Kategorija 1:

Vozila izdelana med 1/1/1931 in 31/12/1957 ter Touring in GT vozila, model homologiran med 1/1/1958 in 31/12/1969:

Razred **A1** do 1300cc

Razred **B1** od 1301 cc do 1600 cc

Razred **1C** nad 1600 cc

• Kategorija 2:

Touring (T), Touring tekmovalna (CT), Grand Touring (GT) in Grand Touring tekmovalna (GTS) vozila skupine 1 to 4, model homologiran med 1/1/1970 in 31/12/1975:

Razred **2A** do 1300 cc,

Razred **2B** do 1301 cc do 2000 cc,

Razred **2C** nad 2000 cc,

• Kategorija 3:

Touring (T), Touring tekmovalna (CT), Grand Touring (GT) in Grand Touring tekmovalna (GTS) vozila skupine 1 to 4, model homologiran med 1/1/1976 in 31/12/1981:

Razred **3A** do 1600 cc,

Razred **3B** od 1600 cc do 2000 cc,

Razred **3C** nad 2000 cc

• Kategorija 4:

Touring (T), Touring tekmovalna (CT), Grand Touring (GT) in Grand Touring tekmovalna (GTS) vozila skupin A, B in N, modeli homologirani med 1/1/1982 in 31/12/1987 (Perioda J1) in modeli homologirani med 1/1/1988 in 31/12/1990 (Perioda J2)

J1A dvokolesni pogon do 1600 cc

J1B dvokolesni pogon do 2000 cc

J1C dvokolesni pogon nad 2000 cc

J1D štirikolesni pogon

J2A dvokolesni pogon do 1600 cc

J2B dvokolesni pogon do 2000 cc

J2C dvokolesni pogon nad 2000 cc

J2D štirikolesni pogon